



Econova 0W-20 | Huile moteur entièrement synthétique

Propriété

- économies de carburant et réduction des émissions prouvées grâce à une viscosité HTHS réduite
- excellentes caractéristiques de démarrage à froid
- technologie Low SAPS à teneur réduite en cendres sulfatées, en phosphore et en soufre
- augmente la durée de vie des systèmes de post-traitement des gaz d'échappement tels que les catalyseurs (SCR) et les filtres à particules (GPF/DPF) dans les moteurs à essence et diesel

Champ d'application

- utilisable uniquement dans les véhicules pour lesquels une huile moteur d'une viscosité 0W-20 est recommandée
- convient particulièrement à Volvo
- convient aux voitures particulières
- convient pour les moteurs à essence et diesel

Remarque

- Sous réserve de modifications des caractéristiques techniques. Respecter les prescriptions des constructeurs automobiles ou de machines. Pour de plus amples informations, consulter la fiche de sécurité.

Données d'analyse typiques

| Caractéristique | Unité | Valeur |
|------------------------|----------|--------|
| Viscosité SAE | - | 0W-20 |
| Couleur | - | brun |
| Viscosité à 40°C | cSt | 47.9 |
| Viscosité à 100°C | cSt | 9.2 |
| Indice de viscosité | - | 178 |
| Densité à 15°C | kg/l | 0.844 |
| Viscosité CCS à -35°C | mPa.s | 5900 |
| Viscosité HTHS à 150°C | mPa.s | 2.8 |
| NOACK [%] | - | 11.8 |
| Teneur en zinc | ppm | 880 |
| Cendre sulfate | g/100g | 0.8 |
| Total base number | mg KOH/g | 7.7 |
| Point d'écoulement | °C | -48 |
| Point d'éclair | °C | 230 |

Emballages disponibles

| | |
|-------------------------|----------------------------|
| 1 L bouteille | Carton 12 x 1 L bouteilles |
| 175 kg fût (env. 207 L) | |

Normes

| |
|---------------------------------|
| ACEA C5 |
| API SL*, SM*, SN*, SN Plus*, SP |
| Chrysler MS 6395 |
| Fiat 9.55535-CR1, DM1, DSX, GSX |
| Jaguar Land Rover STJLR.51.5122 |
| Volvo VCC RBS0-2AE |

* Normes Supplémentaires